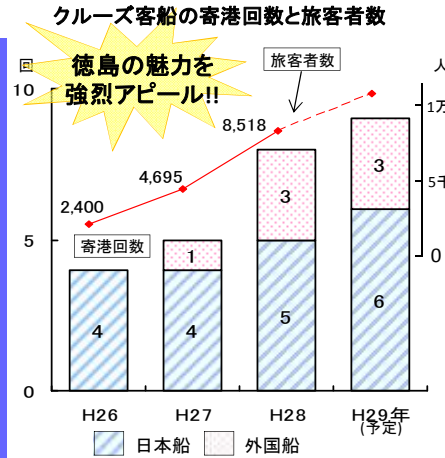


新 クルーズ客船「おもてなし徳島」戦略事業

【平成29年度当初予算額 64,000千円】

クルーズ客船の増加



徳島の魅力を強烈アピール!!

旅客者数

3年連続寄港

ダイヤモンド・プリンセス
(2,706人)

5・8月の2回寄港

飛鳥II
(872人)

24年連続寄港
4・8月2回寄港

初 徳島寄港

コスタ・ビクトリア
(1,928人)

写真提供: コスタ・クルーズ
8月「ばしふいっくびいなす」と同日寄港

ばしふいっくびいなす
(620人)

沖洲(外)初寄港
ストック効果が発現!!

初 徳島発着クルーズ

にっぽん丸
(524人)

5月発着・8月寄港

クルーズ客船で約11,000人が来県!!

訪日クルーズ旅客500万人達成に向けた戦略

おもてなし徳島戦略

「おもてなしの国とくしま」の発信

- 新** 徳島出港クルーズツアーの誘致
- 新** 藍染めや人形浄瑠璃など文化体験ツアーの企画提案
- 海外の船会社及び旅行代理店へ直接訪問、キーパーソン招請
- Wi-Fi、両替サービスの開設



新 戦略的な「とくしま特選ブランド」の販売

認定商品 64品目

- 通訳ガイドの多言語化
- GGクラブ・高校生ジュニア観光ガイドの活用



さらなる寄港の増加に向けた環境整備

- 新** ダイヤモンド・プリンセスを超える超大型客船誘致に向けた検討調査の実施
- ・ クアンタム・オブ・ザ・シーズ 全長: 348m
- ・ マジエティック・プリンセス 全長: 330m



保安・安全対策の確保

- ソーラス警備が必要な外国クルーズ客船の保安対策の実施
- 周辺道路の渋滞対策の強化
- 見学者の安全対策



クルーズ来県者数の拡大による「地方創生」を実現

担当: 運輸政策課